

LES BATEAUX ZIG ZAG

REVOLT

Ailerons intégrés

Kayak monoplace

Le REVOLT se dote d'ailerons intégrés étudiés avec la nouvelle norme ICF pour garder une efficacité maximale sans gêner la rotation. La pointe arrière a été légèrement retendue

Le résultat : un bateau nerveux mais contrôlable, très agréable à naviguer.

Remerciement à Xavier JOURDAIN pour son travail et les tests d'optimisation des ailerons

Conseillé : 40-85 kg (selon recoupe / rehausse)

REVOLT WTF

Kayak monoplace

Le Révolt avec des rails à la place des ailerons. Tout l'arrière du bateau a été revu pour gagner en stabilité, rebond facilité de rotation et vitesse. L'avant n'as pas été modifié.

Conseillé : 40-85 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Samuel HERNANZ / Pierre alain

Les Fokus

Canoë monoplace

URAKEN

Coque FOKUS 3 + pont FOKUS 2

Toujours aussi rapide, encore plus radical

Toujours les ailerons pour diminuer le dérapage et donner plus de rebond dans les rotations. Pointe arrière modifiée pour un déclenchement plus facile et rotations plus rapides

Conseillé : 45-95 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre-Antoine TILLARD / Pierre alain

Fokus 3

FOKUS + FINS = FOKUS 3

Ailerons norme ICF 2017 intégrés dans la coque du Fokus 1.

Moins de dérapage, plus de rebonds par contre les présentations et la précision des trajectoires sera plus exigeante.

Conception : Pierre Antoine TILLARD / Thomas KOECHLIN / Un peu Pierre alain ☺

Fokus 2

Le Fokus 2 garde les points forts du Fokus. L'arrière du bateau a été affiné et élargi pour lui donner un côté plus joueur et une rotation très rapide. La pointe arrière à aussi été aplatie sur la coque pour apporter plus de stabilité lors des rotations. **La conduite des trajectoires du bateau est plus exigeante, par contre les présentations, rattrapages et rotations sont plus faciles**

Conception : Jonathan MARC / Pierre alain

Conseillé : 45-95 kg (selon recoupe / rehausse)

Fokus

Le Fokus est un canoë rapide et facile.

Une coque assez ronde avec des bouchains avant peu marqués réduisent l'influence des courants latéraux et permettent de s'adapter aux différents bassins internationaux. Cela lui confère également une simplicité d'approche et de navigation qui permettent des remises en trajectoire faciles tout en restant performant.

Son avant large et porteur, ainsi que ses pointes gironnées, facilitent les déposes de rouleaux.

L'arrière a été conçu pour associer des rotations rapides et du rebond dans les changements de trajectoire.

Conception : Jonathan MARC / Pierre alain

Qwiki X

Canoë biplace

Le Qwiki perd ses ailerons et se fait retendre les pattes arrière.

Conseillé : 120-150 kg (selon recoupe / rehausse)

➤ Conception : **les Stagiaires Picco-Biso / Biso-Picco**

Remerciements à Pierre et Hugo pour leur Implication et leur Aide

VOLT

Kayak monoplace

Le VOLT est une évolution du KEZY. Nous avons rajouté du bouchain sur l'arrière pour moins de dérapage, prolongé la partie plane de la coque pour le rééquilibrer et lui permettre une montée « au planning » plus rapide. On a aplati le pont sur l'arrière pour gagner en rotation, reculé et rabaissé l'hiloire pour mieux esquiver. Enfin, il a été retendu pour une meilleure glisse

Conseillé : 45-85 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Samuel HERNANZ

Les RECOUPES / REHAUSSES

Tous nos modèles sont recoupés/rehaussés à la demande, les recoupes / rehausses sont élaborées en collaboration avec les athlètes internationaux en fonction des gabarits,

les recoupes peuvent être ajustées individuellement au millimètre

Les rehausses supérieures à 3mm nécessitent la pose d'une soudure extérieure

Les POIDS des bateaux

Le poids des différentes versions peut évoluer significativement en fonction des couleurs (environ 500gr), les couleurs les plus lourdes sont le Jaune et le Rouge (plus faible pouvoir couvrant), le plus léger est incolore (tissus apparent).

Les poids sont également liés aux recoupes pratiquées (300 à 400gr), étant donné la diminution de la taille des bateaux en fonction du gabarit de la personne.

Bateaux SLALOM

| | | K1 | K1 | C1 | C1 | C2 |
|--------------------|--|----------|---------------|------------------|-------------------|------------|
| | | REVOLT | REVOLT WTF | FOCUS FOCUS 2 | FOCUS 3 URAKEN | QWIKY X |
| | | Fins ICF | | | Fins ICF | |
| COMPET | Régional / N3 | 1830 | 1750 | 1790 | 1910 | 2350 |
| PROTEAM | ULTRA RIGIDE N1 / Circuit Inter. | 2380 | 2300 | | | |
| INTER 2017 | N1 / N2 / Circuit International | 2300 | 2220 | 2240 | 2360 | 2600 |
| CLOUD 2017 | Circuit International | 2300 | 2220 | 2240 | 2360 | |
| CLOUD LIGHT | Réservé TEAM ZIGZAG et EQUIPES NATIONALES | 2340 | 2 260 | 2280 | 2400 | 2620 |

Tous nos modèles sont: Coque translucide Pont dégradé 2 couleurs ou décoration simple

Siège et Chandelles collés, soudure intérieure carbone et sans soudure extérieure (8 avant et entre 20 et 50 arrière), sauf version COMPET

OPTIONS BATEAUX

| | | |
|---------------|---|-----------------------------|
| FAB010 | Cale-cuisses (avec mousse autocollante) | 45 |
| FAB012 | Siège STD Slalom (avec mousse autocollante) | 65 |
| DECO | Déco personnalisée | Sur devis (nous consulter) |
| | Cales Hanches C1 et C2 (unité) | 40 |
| ACC6801/02/03 | Housse K1 slalom Frog 360/370 | 108 – 97 |
| FAB1201/02 | Cale-pied alu court / long | 44/42 – 40/38 |

TRANSPORT

Sur compétition par nos soins **Forfait (Assurance – Transport) 30 €**

Livraison domicile **A partir de 110 € par bateau, selon destination (nous consulter),tarif dégressif si groupage de plusieurs bateaux (nous consulter)**

Dans un souci de qualité, la composition de nos versions est susceptible d'évoluer sans préavis

Toute commande n'est effective qu'à réception du bon de commande dûment complété et signé, accompagné d'un chèque d'acompte ou virement de 30 %.

Toute livraison ne sera faite qu'à règlement intégral de la facture