

LES BATEAUX ZIG ZAG

Fokus 2 Canoë monoplace longueur 3,50 m

News 2016

Le Fokus 2 garde les points forts du Fokus : facile grâce à ses bouchains peu marqués, porteur grâce à sa pointe avant large et à ses pointes gironnées.

Il est maintenant le premier canoë monoplace disponible avec les rails pour les ailerons. Les ailerons apportent de la nervosité dans la navigation, de la stabilité et du rebond.

Aussi l'arrière du bateau a été affiné et élargi pour lui donner un côté plus joueur et une rotation très rapide.

La pointe a aussi été aplatie sur la coque pour apporter de la stabilité lors des rotations.

Dernière modification autour de l'hiloire avec les évacuations d'eau plus efficaces.

Conseillé : 45-95 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Jonathan Marc

RÉVOLT Kayak monoplace

News 2014

Le Révolt est une évolution du Volt. L'idée de départ était de développer une forme adaptée à la navigation avec ailerons. Les bouchains ont été effacés pour gagner en rotation, la pointe arrière élargie et retendue pour plus de stabilité et une meilleure glisse.

Les ailerons permettent un gain considérable de stabilité. Ils réduisent le dérapage et, contrairement aux idées reçues, améliorent la rotation. Après plusieurs mois d'essais et de nombreux tests, une position optimale a été établie.

Le résultat : un bateau nerveux mais contrôlable, très agréable à naviguer.

« Si vous êtes à la recherche de sensations fortes, embarquer dans le nouvel avion de chasse de chez ZIGZAG ! » (Samuel Hernanz)

Conseillé : 40-85 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Samuel Hernanz

Fokus Canoë monoplace longueur 3,50 m

News 2014

Le Fokus est un canoë rapide et facile.

Une coque assez ronde avec des bouchains avant peu marqués réduisent l'influence des courants latéraux et permettent de s'adapter aux différents bassins internationaux. Cela lui confère également une simplicité d'approche et de navigation qui permettent des remises en trajectoire faciles tout en restant performant.

Son avant large et porteur, ainsi que ses pointes gironnées, facilitent les déposes de rouleaux.

L'hiloire a été travaillé pour optimiser les calages et permettre un maximum de mouvement au pagayeur.

L'arrière a été conçu de manière à associer des rotations rapides et du rebond après chaque changement de trajectoire.

Conseillé : 45-95 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Jonathan Marc

VOLT**Kayak monoplace longueur 3,60 m***News 2013*

Le VOLT est une évolution du KEZY. Nous avons rajouté du bouchain sur l'arrière pour moins de dérapage, prolongé la partie plane de la coque pour le rééquilibrer et lui permettre une montée « au planning » plus rapide. On a aplati le pont sur l'arrière pour gagner en rotation, reculé et rabaissé l'hiloire pour mieux esquiver. Enfin, il a été retendu pour une meilleure glisse

Conseillé : 45-85 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Samuel Hernanz

DARK-S**Kayak monoplace longueur 3,55 m***News 2013*

Version du DARK pour petits gabarits. L'avant a été réduit en largeur et en volume pour gagner en vitesse et en relance. Le pont a été arrondi et le volume arrière de l'hiloire légèrement diminué. Le reste est identique au Dark.

Conseillé : 45-75 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Bastien Damiens

Wiki**Canoë biplace longueur 4,10 m***News 2013*

Évolution du WIKI, le pont a été entièrement revu, les hiloires sont rapprochés et rabaissés pour faciliter les mouvements de l'équipage, les côtés et l'arrière ont été retravaillés. Pour la coque, les pointes avant et arrière ont été gironnées et les bouchains avants adoucis.

Conseillé : 120-150 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Picco-Biso / Pierre Alain

Remerciements à Pierre et Hugo pour leur Implication et leur Aide

DARK**Kayak monoplace longueur 3,60 m***News 2013*

Évolution de l'ARK avec un ajout de volume et de giron sur la pointe avant pour faciliter les déposes. Pont arrière bombé pour le rebond, élargissement et affinage de la pointe arrière pour des rotations plus rapides. Bonne nouvelle pour les grands gabarits, le DARK non recoupé correspond à des poids de 80 à 85 kg

Le DARK exploite les côtés sombres de l'ARK un tantinet sage à la base.

- Conseillé : 65-85 kg (selon recoupe)

Conception : Pierre Alain CLERC / Bastien Damiens

Moules a la location**120€ /btx**

ASKA 350/350L

SEDNA

KEZI

ARK

ISIS

WIKI

Les RECOUPES / REHAUSSES

Tous nos modèles sont recoupés/rehaussés à la demande, les recoupes / rehaussees sont élaborées en collaboration avec les athlètes internationaux en fonction des gabarits,

les recoupes peuvent être ajustées individuellement au millimètre

Les rehausses supérieures à 3mm nécessitent la pose d'une soudure extérieure

Les POIDS des bateaux

Le poids des différentes versions peut évoluer significativement en fonction des couleurs (environ 500gr), les couleurs les plus lourdes sont le Jaune et le Rouge (plus faible pouvoir couvrant), le plus léger est incolore (tissus apparent).

Les poids sont également liés aux recoupes pratiquées (300 à 400gr), étant donné la diminution de la taille des bateaux en fonction du gabarit de la personne.

BATEAUX SLALOM

K1	K1 Ailerons	C1	C1 Ailerons	C2 Ailerons
DARK DARK'S VOLT	REVOLT	FOKUS	FOKUS 2	QWIKI

9004	COMPET	Régional / N3	Ancienne Norme de poids	1650	1840	1690	1870	2400
9005	TEAM	N3 / N2	Ancienne Norme de poids	2050				
9006	PROTEAM	ULTRA RIGIDE N1 / Circuit Inter.	Ancienne Norme de poids	2110	2290			

9007	INTER	N1 / N2 / Circuit International	Nouvelle Norme de poids	2080	2260	2120	2300	2620
9008	CLOUD	Circuit International	Nouvelle Norme de poids	2080	2260	2120	2300	2620

Tous nos modèles sont: Coque translucide Pont dégradé 2 couleurs ou décoration simple

Siège et Chandelles collés

Soudure intérieure carbone et sans soudure extérieure (8 avant et entre 20et 50 arrière), sauf version COMPET

Les bateaux à ailerons sont livrés avec 3 paires d'ailerons XPLAST (2 en 5x10 – 1 en 3.5x10)

OPTIONS BATEAUX

FAB010	Cale-cuisses (avec mousse autocollante)	43
FAB012	Nouveau siège STD Slalom (avec mousse autocollante)	60
DECO	Déco personnalisée	Sur devis (nous consulter)
ACC6801/02/03	Housse K1 slalom Frog 360/370	96

FAB1201/02	Cale-pied alu court / long	39/40
FAB2002	Aileron RACE (unité) Époxy / 16 couches	40
FAB2001	Aileron X'PLAST (unité)	13

TRANSPORT

Sur compétition par nos soins **Forfait (Assurance – Transport) 25 €**

Livraison domicile **A partir de 90 € par bateau, selon destination (nous consulter), tarif dégressif si groupage de plusieurs bateaux (nous consulter)**

Dans un souci de qualité, la composition de nos versions est susceptible d'évoluer sans préavis

Toute commande n'est effective qu'à réception du bon de commande dûment complété et signé, accompagné d'un chèque d'acompte ou virement de 30 %.

Toute livraison ne sera faite qu'à règlement intégral de la facture