

LES BATEAUX ZIG ZAG

RÉVOLT (2017)

Ailerons intégrés

Kayak monoplace

Le REVOLT se dote d'ailerons intégrés étudiés avec la nouvelle norme ICF pour garder une efficacité maximale sans gêner la rotation. La pointe arrière a été légèrement retendue

Le résultat : un bateau nerveux mais contrôlable, très agréable à naviguer.

Remerciement à Xavier JOURDAIN pour son travail et les tests d'optimisation des ailerons

Conseillé : 40-85 kg (selon recoupe / rehausse)

RÉVOLT WTF

Kayak monoplace

Le Révolt avec des rails à la place des ailerons. Tout l'arrière du bateau a été revu pour gagner en stabilité, rebond facilité de rotation et vitesse. L'avant n'as pas été modifié.

Conseillé : 40-85 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Samuel HERNANZ / Pierre alain

Les Fokus

Canoë monoplace

Fokus

Le Fokus est un canoë rapide et facile.

Une coque assez ronde avec des bouchains avant peu marqués réduisent l'influence des courants latéraux et permettent de s'adapter aux différents bassins internationaux. Cela lui confère également une simplicité d'approche et de navigation qui permettent des remises en trajectoire faciles tout en restant performant.

Son avant large et porteur, ainsi que ses pointes gironnées, facilitent les déposes de rouleaux.

L'arrière a été conçu pour associer des rotations rapides et du rebond dans les changement de trajectoire.

Conception : Jonathan MARC / Pierre alain

Fokus 2

Le Fokus 2 garde les points forts du Fokus. L'arrière du bateau a été affiné et élargi pour lui donner un côté plus joueur et une rotation très rapide. La pointe arrière à aussi été aplatie sur la coque pour apporter plus de stabilité lors des rotations. **La conduite des trajectoires du bateau est plus exigeante, par contre les présentations, rattrapages et rotations sont plus faciles**

Conception : : Jonathan MARC / Pierre alain

Fokus 3

FOCUS + FINS 2017 = FOCUS 3

Ailerons norme ICF 2017 intégrés dans la coque du Fokus 1.

Moins de dérapage, plus de rebonds par contre les présentations et la précision des trajectoires sera plus exigeante.

Conception : Pierre Antoine TILLARD / Thomas COQUELAIN / Un peu Pierre alain ☺

Conseillé : 45-95 kg (selon recoupe / rehausse)

Qwiki X

Canoë biplace

Le Qwiki perd ses ailerons et se fait retendre les pattes arrières.
Conseillé : 120-150 kg (selon recoupe / rehausse)

- Conception : **les Stagiaires Picco-Biso / Biso-Picco**
Remerciements à Pierre et Hugo pour leur Implication et leur Aide

DARK-S

Kayak monoplace

Version du DARK pour petits gabarits. L'avant a été réduit en largeur et en volume pour gagner en vitesse et en relance. Le pont a été arrondi et le volume arrière de l'hiloire légèrement diminué. Le reste est identique au Dark.
Conseillé : 45-75 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain / Bastien DAMIENS

VOLT

Kayak monoplace

Le VOLT est une évolution du KEZY. Nous avons rajouté du bouchain sur l'arrière pour moins de dérapage, prolongé la partie plane de la coque pour le rééquilibrer et lui permettre une montée « au planning » plus rapide. On a aplati le pont sur l'arrière pour gagner en rotation, reculé et rabaissé l'hiloire pour mieux esquiver. Enfin, il a été retendu pour une meilleure glisse
Conseillé : 45-85 kg (selon recoupe / rehausse)

Conception : Pierre Alain CLERC / Samuel HERNANZ

Les RECOUPES / REHAUSSES

Tous nos modèles sont recoupés/rehaussés à la demande, les recoupes / rehausses sont élaborées en collaboration avec les athlètes internationaux en fonction des gabarits,
les recoupes peuvent être ajustées individuellement au millimètre
Les rehausses supérieures à 3mm nécessitent la pose d'une soudure extérieure

Les POIDS des bateaux

Le poids des différentes versions peut évoluer significativement en fonction des couleurs (environ 500gr), les couleurs les plus lourdes sont le Jaune et le Rouge (plus faible pouvoir couvrant), le plus léger est incolore (tissus apparent).

Les poids sont également liés aux recoupes pratiquées (300 à 400gr), étant donné la diminution de la taille des bateaux en fonction du gabarit de la personne.

Bateaux SLALOM

		K1	K1	C1	C1	C2
		REVOLT	REVOLT WTF	FOCUS FOCUS 2	FOCUS 3	QWIKY X
		Fins ICF 2017			Fins ICF 2017	
COMPET	Régional / N3	1750	1690	1730	1830	2260
PROTEAM	ULTRA RIGIDE N1 / Circuit Inter.	2280	2220			
INTER 2017	N1 / N2 / Circuit International	2200	2140	2160	2260	2480
CLOUD 2017	Circuit International	2200	2140	2160	2260	
CLOUD LIGHT	Réservé TEAM ZIGZAG et EQUIPES NATIONALES	2240	2 180	2200	2300	2520

Tous nos modèles sont: Coque translucide Pont dégradé 2 couleurs ou décoration simple

Siège et Chandelles collés, soudure intérieure carbone et sans soudure extérieure (8 avant et entre 20 et 50 arrière), sauf version COMPET

OPTIONS BATEAUX

FAB010	Cale-cuisses (avec mousse autocollante)	45
FAB012	Siège STD Slalom (avec mousse autocollante)	65
DECO	Déco personnalisée	Sur devis (nous consulter)
	Cales Hanches C1 et C2 (unité)	40
ACC6801/02/03	Housse K1 slalom Frog 360/370	96 – 86 (Prix ZigZag)
FAB1201/02	Cale-pied alu court / long	44/42 – 40/38 (Prix ZigZag)

TRANSPORT

Sur compétition par nos soins **Forfait (Assurance – Transport) 30 €**

Livraison domicile **A partir de 110 € par bateau, selon destination (nous consulter),tarif dégressif si groupage de plusieurs bateaux (nous consulter)**

Dans un souci de qualité, la composition de nos versions est susceptible d'évoluer sans préavis

Toute commande n'est effective qu'a réception du bon de commande dûment complété et signé, accompagné d'un chèque d'acompte ou virement de 30 %.

Toute livraison ne sera faite qu'à règlement intégral de la facture